

Pressemitteilung

Gründung eines neuen gemeinsamen Fahrzeugabgasentwicklungszentrums durch zwei führende britische Engineering-Dienstleistungsunternehmen

Das „IP Tickford“ genannte Joint-Venture bietet umfangreiche und hochwertige Leistungen an für die Entwicklung von Lösungen in den Bereichen PKW-Emissionen, Kraftstoffe und Schmiermittel

Das neue Fahrzeugabgasentwicklungszentrum wurde gemeinsam von der Fa. Integral Powertrain, einem Spezialisten von Antriebstechnik, und der Fa. Tickford Powertrain Test, einem Anbieter von Antriebsprüfleistungen, ins Leben gerufen. Das „IP Tickford Ltd.“ getaufte Joint-Venture bietet hoch-effiziente Prüfleistungen an für Fahrzeuge mit Otto- oder Dieselmotoren die zukünftige Abgasnormen erfüllen müssen. Diese Aufgaben werden von einem erfahrenen Partner in den Bereichen Motorkonstruktion bzw. Antriebsentwicklung kompetent unterstützt..

„Seit über 10 Jahren arbeiten wir, gemeinsam mit Tickford, an verschiedenen Motorentwicklungsprojekten. Diese enge Zusammenarbeit gibt uns jetzt die Möglichkeit unseren Kunden einen noch zuverlässigeren, flexibleren und kosteneffektiveren Service anzubieten“, kommentiert John McLean, Vorstandsmitglied von Integral Powertrain, das neue Unternehmen. „Das neue Joint-Venture gibt uns Zugang zu eigenen, abgesicherten und flexiblen Prüfanlagen, die in unsere bewährten Projektabwicklungsprozesse mit voll integriert werden.“

Bestandteil des neuen Unternehmens ist die Fahrzeugabgasmeßanlage, die erst kürzlich von Integral Powertrain für die Applikation eines Motorsteuergerätes nach EU5 / ULEV2 Abgasnormen in einem europäischen Luxuswagen mit variabler Direkteinspritzung zum

Einsatz kam. Die im Labor eingesetzten Meß- und Analysemethoden sowie deren Ergebnisse werden regelmäßig mit anderen Versuchslabors abgeglichen. Neben der neuesten Einrichtung zur Messung von Dieselpartikeln verfügt die Abgasmeßanlage über einen Vorkühlraum, der bis auf -7°C runter gefahren werden, um dort schnell und verhältnismäßig kostengünstig Kaltstartemissionsmessungen vorzunehmen. Außerdem gibt es einen Konditionierraum in dem die Temperatur bis zu -40°C für reine Kaltstartversuche runter gefahren werden kann.

Innerhalb eines umfangreichen Investitionsprogramms soll das Fahrzeugabgasmeßlabor auf den neuesten Stand der Technik gebracht werden. Den Anfang macht ab dem 2. Quartal dieses Jahres das Aufrüsten der Anlage um speziell zukünftige Abgasnormen für Dieselmotoren messen zu können, mit dem Kauf von entsprechenden Analysatoren und Messbeuteln. Darüber hinaus wird Integral Powertrain neuer Besitzer einer Reihe von Motorenprüfständen, um damit seinen Kunden einen nahtlosen Testservice anbieten zu können. Die Motorenprüfstände kamen erst kürzlich im Rahmen eines Diesel-Applikationsprojektes zur Aufzeichnung von Motorkennfeldern zum Einsatz.

Tony Braddon, Chef von Tickford Powertrain Test Ltd. kommentiert: „Die Erfahrung von Integral Powertrain ergänzt unser eigenes Dienstleistungsangebot indem wir jetzt unseren Kunden einen umfangreichen Entwicklungsdienst anbieten können um komplette Emissionslösungen für zukünftige Otto- sowie Dieselmotorgenerationen zu erarbeiten. Die neue Verbindung erlaubt es jedem JV-Partner sein spezielles Know-how einzubringen sowie das Investitionsvolumen zu erhöhen.“

Beide Firmen, Integral Powertrain und Tickford, haben ihren Sitz in Milton Keynes, ganz in der Nähe der M1-Autobahn (ca. 100km nördlich von London), im Mittelpunkt der britischen Auto-Engineering-Industrie. Das neue Unternehmen IP Tickford hat seinen Sitz bei Tickford Powertrain Test. Technisches Personal wird von beiden Firmen zur Verfügung gestellt um damit sicher zu stellen, daß die jeweiligen Kundenanforderungen hinsichtlich bestimmter Entwicklungsprozesse erfüllt werden. Die Einrichtung ist von der britischen Verkehrsbehörde (VCA) zertifiziert worden für Abgasabnahmeuntersuchungen nach europäischen Vorschriften von Ottomotoren, sowie Antrieben mit Flüssiggas und komprimiertem Erdgas.

Kunden werden auch weiterhin mit ihren bestehenden Ansprechpartnern bei Integral Powertrain und Tickford zusammenarbeiten, wobei Integral Powertrain die technische Führung bei Engineering-Projekten übernehmen wird.

www.tickfordpowertraintest.eu

www.integralp.com

Kontakt für Presseanfragen

Richard Gotch oder Nick Bailey bei Market Engineering
North Bar House, North Bar, Banbury, Oxfordshire, OX16 0TH, UK
Tel:+44 (0)1295 277050

richard.gotch@m-eng.com

nick.bailey@m-eng.com

Kontakt für Kundenanfragen

John Martin, Integral Powertrain
Denbigh Road, Bletchley, Milton Keynes, MK1 1DB, UK
Tel:+44 (0)1908 278600
Fax:+44 (0)1908 278601

Tony Braddon, Tickford Powertrain Test
Tanners Drive, Milton Keynes, MK14 5BN
tel: +44 (0)1908 513000
info@tickford.eu

Bilder

Eine große Auswahl von Bildern ist erhältlich von dem o.g. Pressekontakt. Alternativ können diese heruntergeladen werden von www.autopresspoint.com.



John McLean von Integral Powertrain sagt, daß das neue Versuchszentrum „hochwertige Leistungen ohne Kompromisse“ anbietet.



In der Fahrzeugabgasmeßanlage können Ottokraftstoffe, Dieselmotoren und alternative Kraftstoffe getestet werden.



Laufende Investitionen geben den Kunden von IP Tickford die Möglichkeit nach Lösungen zur Erfüllung von zukünftigen gesetzlichen Emissionsanforderungen zu suchen

5945 2.2 22-02-09

Prepared by Market Engineering, Europe's leading communications agency for the automotive technology industry.
www.marketengineering.co.uk